

(C)12598

017

NOV 1999

T A K E O F F

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 17

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 4	News – Schedule Update
Seite 9	Movements: 17.09.-13.10.
Seite 15	Movement Summary

REDAKTION TAKEOFF

W. Birnes	(Mil Sightings)
D.Heumann	(News, Movements)
D.Rudolf	(Movements)
D.Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto: Tyumen Airlines TU 134-A RA-65127 am 24.09.1999

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann, G. Roosen, H. Bobzin, M. Moller...

KONTAKT

Winterflugplan: Umfangreicher denn je

Umfangreichere Verbindungen denn je bietet der diesjährige Winterflugplan. Dabei bezieht sich eine Ausweitung des Angebots vorwiegend auf den Touristik-Bereich, wobei Verbesserungen aber auch im Liniensegment zu verzeichnen sind. Zwar wird hier keine neue Verbindung eingeführt, dafür sind im Vergleich zum Vorjahreszeitraum Air Greece, Air Lithuania, Air Ostrava, Eastline, Gandalf Airlines und Swissair als neue Liniensairlines im Plan vertreten, Malev fällt wie angekündigt weg. Swissair und British Airways stocken ihre Verbindungen um jeweils ein tägliches Flugpaar auf und bieten somit nun auch Tagesrandverbindungen nach Zürich und London Heathrow (vgl. unten). Air France ersetzt die von Eurowings durchgeführten drei Flugpaare nach Paris durch fünf Flüge mit Saab 2000 der Regional Airlines, womit endlich die fast regelmäßigen aus Verspätungen resultierenden Probleme der Umsteiger in Paris, die durch die technische Unzuverlässigkeit der BAe146 entstanden, der Vergangenheit angehören dürften. Auch Gandalf Airlines plant eine Verbesserung des Angebots nach Bergamo mit zwei oder drei täglichen Flugpaaren (stand zu Redaktionsschluß noch nicht fest), und Air Lithuania verlängert ihren Palanga-Flug bis nach Kaunas. Lufthansa wird zum Winter teilweise auf Wochenends- und Mittagsverbindungen nach Hamburg (anstatt Fokker 50), nach Zürich (F50) sowie nach Dresden und Leipzig (Boeing 737) ATR 72 des italienischen Team Lufthansa-Partners Air Dolomiti einsetzen. Hierzu werden zwei Maschinen des Typs in Köln stationiert.

Obwohl Condor, Britannia und LTU ihr Programm in keiner Hinsicht aufstocken (Condor setzt sogar verstärkt nur noch A320 ein), wird es zu einer sehr positiven Entwicklung im Touristik-Bereich kommen. Air Berlin mit 11-18 Abflügen pro Woche, FlyFTi (11 Flüge) und TransAer Cologne (7 Flüge) als komplett neue Airlines in CGN bieten nicht nur höhere Frequenzen zu bewährten Zielen, sondern auch neue (Winter-) Ziele wie das spanische Festland (Alicante, Almeria und Malaga) erstmals an. Hervorzuheben ist ebenfalls Ägypten, das nach derzeitigen Planungen sechsmal wöchentlich im Programm steht.

Trotz des seit Jahren sinkendem Einsatz ausländischer Airlines für deutsche Reiseveranstalter werden regelmäßige Charterketten von Royal Air Maroc (Agadir), Tunisair (Monastir), Galaxy Airlines (Saloniki), AMC Aviation (Hurghada) und Arkia (Tel Aviv) durchgeführt; eine Durchführung der Flüge in die Türkei, die derzeit neben den langjährigen zuverlässigen Gästen Turkish und Istanbul Airlines auch über die ganze Saison von Air Rose, Kibris Turkish Airlines, Onur Air und Sun Express geplant wird, hängt von der politischen Entwicklung und auch der Slotsituation in Düsseldorf ab.

Im Bereich der Airlines aus den GUS-Staaten ebbt das Angebot erfahrungsgemäß im Winter stark ab. Wöchentliche Flüge werden von Ural Airlines mit Tupolev 154 nach Jekaterinburg donnerstags über Prag durchgeführt; im Plan ist Eastline mit einer Beibehaltung der zwei wöchentlichen Flüge nach Moskau-Domodovo und dem Weiterflug nach Kasachstan vorgesehen und Air Kazakstan alle 14 Tage nach Aktjubinsk, doch hängt eine Durchführung maßgeblich von der Buchungslage ab.

SCHEDULE - UPDATE

Air Lithuania (TT/KLA)

Da man die Flüge im Winter neu nach Kaunas weiterführt, wurde auch die Zeit vorgezogen.

TT 324/325	ab Nov	Mo,Mi,Fr	an 1530h	ab 1630h	YK40; KUN-PLQ/v.v.
------------	--------	----------	----------	----------	--------------------

British Airways (BA/BAW)

BA 925	ab Nov	tgl	n/s	ab 0705h	A320; ns/LHR
BA 926/927	ab Nov	tgl	an 0905h	ab 1040h	A320; LHR/LHR
BA 928/929	ab Nov	Mo-Fr, So	an 1730h	ab 1825h	A320; LHR/LHR
BA 930	ab Nov	tgl	an 2105h	n/s	A320; LHR/ns

Swissair (SR/SWR)

SR 3589	ab Nov	tgl	n/s	ab 0710h	SF20; ns/ZRH
SR 3582/3583	ab Nov	tgl	an 1105h	ab 1145h	SF20; ZRH/ZRH
SR 3584/3585	ab Nov	tgl	an 1535h	ab 1620h	SF20; ZRH/ZRH
SR 3586/3587	ab Nov	tgl	an 2000h	ab 2040h	SF20; ZRH/ZRH
SR 3588	ab Nov	tgl	an 2230h	n/s	SF20; ZRH/ns

Tunisair (TU/TAR)

Tunisair wird die Monastir-Kette über den Winter durchführen, von Dezember bis Februar wird über Bremen geflogen; planmäßig kommt die neue B737-600 zum Einsatz.

TU 4624/4625	ab Nov	Mi	an 1050h	ab 1140h	B736; MIR(-BRE)/MIR
--------------	--------	----	----------	----------	---------------------

Turkish Airlines (TK/THY)

Neue Zeiten: Der Istanbul-Linienflug fliegt nun weder am Nachmittag.

TK 1673/1674	ab Nov	Mo-Fr	an 1500h	ab 1600h	B734; IST/IST
--------------	--------	-------	----------	----------	---------------

Die Charterketten deutscher Airlines werden meist durch in CGN stationiertes Gerät durchgeführt (häufig, zu unterschiedlichen Zeiten zu sehen); bei den ausländischen Airlines werden wir auf den Beginn der Durchführung warten und die Zeiten dann veröffentlichen.

Photos

>

- Seite 5:**
- Galaxy airways B.737-430 **SX-BFV** besucht CGN jeden Donnerstag-Vormittag.
 - European B.737-200 **G-CEAC** am 12.09.99.
 - Bei Midwest A310-304 **SU-MWA** blieb es lediglich bei einer Rotation nach/von Hurghada am 03.10.99.



MOVEMENTS

Movements 17. September - 13. Oktober:

Movements in neuer Form

Diesen Monat führen wir eine neue Darstellung der Movements ein, die unserer Meinung nach übersichtlicher und unkomplizierter ist. Dabei entfällt die Spalte des Flugstatus, da dieser nach den Spalten Registration, Typ und LVG aus der Informationsspalte, die auch Destination und Flugnr. sowie etwaige zusätzliche Informationen enthält, eindeutig ersichtlich ist bzw. mit sehr wenigen, logischen Abkürzungen dargestellt werden kann. Dabei steht die Ziffer ① für einen Typenwechsel auf einem Linienflug, ② für einen Flug, der im Rahmen einer regelmäßigen Charterkette durchgeführt wurde. Einzelcharterflüge sind nicht gesondert gekennzeichnet, da dies dann logisch aus der Aufführung hervorgeht. Findet ein Movement nachts statt, so ist dies durch ③ gekennzeichnet, ein Erstbesuch des Flugzeuges mit einer bestimmten Registration wird mit f/v in der Informationsspalte versehen und durch Fettdruck der gesamten Zeile kenntlich gemacht. Bei außergewöhnlichen Landungen wie bei einer Umleitung oder technischen Landung ist der Grund in der Informationsspalte fett gedruckt. Dabei unterscheiden wir neu bei den Umleitungen zwischen Umleitungen aus koordinatorischen Gründen (gekennzeichnet mit K + dem Dreilettercode des ursprünglich geplanten Flughafens) und aus Witterungsgründen (W + Dreilettercode). Frachtflüge sind nicht besonders gekennzeichnet; ein Frachtflug ist anhand des angegebenen Flugzeugtyps einfach zu identifizieren.

Besuchte ein nennenswertes Flugzeug Köln/Bonn im aufgeführten Zeitraum mehrmals, so ist dieses auch mehrmals in der Auflistung aufgeführt, da viele Leser bestimmte Daten mit ihren Logbüchern vergleichen möchten und eine Aufführung weiter oben dies erschwert. Ausnahme sind regelmäßige Flüge mit derselben Flugnummer.

Wir hoffen, daß diese Umgestaltung von unseren Lesern genauso angenommen wird wie unser Heft im Ganzen, Kommentare und Verbesserungsvorschläge (nicht nur bei den Movements) sind stets willkommen.

Fr, 17.09.	G-SPUR OE-GTZ 5A-DAJ	Cessna 550 Cessna 550 L1329-8	London Executive Aviation PVT. LIBYAN AIR AMBULANCE	STN/v.v. ACH/v.v. GVA/TIP 18.
Sa, 18.09.	SE-DDP TC-AFA D-AMUW	DC9-41 B737-4Q8 B757-2G5/ER	SAS PEGASUS LTU	①: f/v; CPH/v.v.; SK 641/2 ②: AYT-HAM/AYT; PGT 1672 ③: for LTE; 2x; DUS/HER+ HER/DUS 19.; LT 129F/706+ 707/300F ④⑤: for LTE; DUS/PMI 19.; LT 786P/786 LUX/v.v. 19. LTN/AMS 19.; LYN 182
	D-AMUR	B767-3G5/ER	LTU	
	N311AG G-OMGE	B727-17/RE BAe125-800B	Baker Corp. Marconda Service Ltd.	
So, 19.09.	F-GHHO TC-JJR EC-HBM OE-LAX	MD83 B737-8F2 B737-85H B767-3Z9/ER	AIR LIBERTE TURKISH AIRLINES AIR EUROPA LAUDA AIR	f/v; STN/HAJ; LJ 8701 ①: f/v; IST/v.v.; TK 1671/2 ②: f/v; for LTE; LPA/v.v.; LT 717/6 ③: f/v; for LTE; VIE/PMI; LT 780F/780 ④: for LTE; FRA/IBZ; LT 006F/756 ⑤: for LTE; MUC/PMI; LT 003F/782 ⑥: BUD/v.v.; MA 546/7 ⑦: CPH/v.v.; SK 641/2
	D-AMUJ D-AERD HA-LED OY-KGF	B767-3G5/ER A330-322 B737-3Y0 DC9-21	LTU LTU MALEV SAS	

Photos

Seite 7:

- SAS ersetzt zu Messezeiten die Fokker 50 durch DC-9/MD (LN-RMH am 28.09.1999)
- Der Transaer Cologne A320 EI-TLT trägt bereits volle Lackierung. Die zunächst blauen "Cologne"-Titel waren wohl ein Irrtum und wurden inzwischen durch rote Titel ersetzt.
- Pegasus B.737-800 TC-APG am 01.10. (first visit).



	D-ABUD N430RG 50+37 50+55	B767-330/ER Gulfstream II C-160D C-160D	CONDOR PVT. GAF GAF	fuelstop; LEJ/PMI; DE 7237 f/v; 2x; LTN/MOW + MOW/AAA
Mo, 20.09.	G-MIDA	A321-231	CONSTELLATION AIRLINES	Ⓚ; f/v; BMA c/s; CIN tit; for LTE; PMI/BRU; LT 781A/7811F
	I-RIMS D-AKNI	ATR 42-300 A319-112	ITALY FIRST EUROWINGS	Ⓚ; f/v; for G7; BGY/v.v.; G7 600/1
	D-AKNH D-AKNF	A319-112 A319-112	EUROWINGS EUROWINGS	Ⓚ; f/v; STR/AMS; EW 098/036; +23. STR/MBX; EW 5214F/5214
	G-OBWB	BAC1-11-518FG	BRITISH WORLD	Ⓚ; 2x; for AFR; CDG/v.v. + CDG/DUS; AF 1920/2221 + AF2420/EW 6802 for FOB; MST/STN; FOB 675/616; +21. ⓀⓀ; KMUC; RHO/MUC; DE 7809 / „1272“ Ltg 61 Ltg 63 Ltg 63; GAF 111 Ltg 61; GAF 364 Ltg 63; GAF 537 Ltg 62; GAF 106
	D-ABNC SU-BAC 50+56 50+57 50+59 50+65 50+87 50+89 50+98 51+08 131/XQ G-ICFR CS-DNI N451QS D-CNRX	B757-230 C-130H C-160D C-160D C-160D C-160D C-160D C-160D C-160D C-160D TBM 700 BAe125-800B BAe125-800A Gulfstream IV SP BAe3102 (J.31)	CONDOR EGYPT AIR FORCE GAF GAF GAF GAF GAF GAF GAF GAF FRENCH AF Chauffair AIR LUXOR EJA FILDER AIR SERVICE	for FOB; STN/FNB; CFR 6401F PMI/HAM HPN/v.v. 21. Wtd 61; GAF 5108
Di, 21.09.	G-BNIZ CN-RNF TC-IAH EC-HBF	F27-600 B737-4B6 B737-86N SW.4	CHANNEL EXPRESS ROYAL AIR MAROC ISTANBUL AIRLINES IBERTRANS	CWL/BOH; EXS 2327/8P Ⓚ; AGA-DRS/AGA; AI 5008/9 Ⓚ; KDUS; ADB/IST; IL 243/9242 f/v; f. maint. Nayak; big „MRW“ tit.; from BCN as IBT 007P THF/TSF CVT/v.v.; +22. CVT/ ORK/v.v.; +22. ORK/NUE LHR/YQX 22. Ltg 61 Ltg 62 MFG 3 MFG 3 HfW _s 437sq (UN03)
	I-BENN N22GA N453TM N32B 50+44 50+89 57+03 57+04 76+28 15001	Cessna 550 Cessna 550 BAe125-800B Falcon 900 C-160D C-160D DO228-212 DO228-212 Alu. 2 CC150(A310)	PVT. PVT. PVT. PVT. GAF GAF MARINE MARINE HEER CANADIAN ARMED FORCES	
Mi, 22.09.	I-ATSL	ATR72-500	ALITALIA	Ⓚ; f/v of version; f/c; BLQ/FCO; AZ 4454/8801F
	SE-DFY OE-LLH TS-IMG LZ-MIG G-BUHI F-GPYT OY-MUA G-BNIZ SE-LGB F-GLMD	MD82 DHC8-106 A320-211 Tu154M B737-4Q8 Beech 1900C-1 EMB110P1 F27-600 BAe 3102 (J.31) Falcon 20C-5	SAS TYROLEAN TUNISAIR AIR VIA BRITISH AIRWAYS AIR LITTORAL MUK AIR CHANNEL EXPRESS CNA International THS Helicopteres	Ⓚ; CPH/v.v.; SK 641/2 Ⓚ; VIE/v.v.; VO 191/2 Ⓚ; MIR/v.v.; TU 4624/5 Ⓚ; VAR-BOJ/v.v.; VL 311/2; +06. Ⓚ; KDUS; MAN/v.v.; BA 1683/9F NCE/LYS; LIT 7725/6 SEN/MST; IPM 426/7P BOH/v.v.; EXS 2329/2331P f/v; LBG/EMA; EXC 21 LBG/PRG; THZ 223
Do, 23.09.	SE-DIU SX-BFV	MD87 B737-430	SAS GALAXY AIRLINES	Ⓚ; CPH/v.v.; SK 641/2 Ⓚ; SKG/v.v.; GLX 720/1; +30.

	TC-ALO	A321-131	AIR ALFA	IST/ADA-TZX; LFA 4199/4212; +30.
	G-AZMF	BAC1-11-530FX	EUROPEAN AIR CHARTER	„VIP-First“ c/s; BOH-CVT/v.v. 27; EAF 007/8
	LZ-BTS	TU154B2	BALKAN	Ⓢ; f/v; VAR/v.v.; LZ 7275/6; +30.
	LZ-LTF	TU154M	BALKAN	Ⓢ; a/w+tit.; VAR-STR/VAR; LZ 7289/90
	LZ-LTG	TU154M	BALKAN	Ⓢ; a/w+tit.; BOJ/v.v.; LZ 7377/8
	G-DEBN	BAe146-100	DEBONAIR	Ⓢ; KMGL; LTN/v.v.; DEB 307K/P
	G-BFRM	Cessna 550	Hawkair	CBG/v.v.; GDA 92A/B
	G-DEZC	BAe125-700B	Frewton Ltd.	OXF/v.v.; +24. MUC/v.v.
	G-HCFR	BAe125-800B	Chaufair	FAB/v.v.; CFR 643; +28. LTN/v.v.
	HB-VLR	Learjet 31A	TAG Aviation	AVN/GVA; FPG 134
	HB-IVN	Falcon 2000	IBM Euroflight Operations	SOU/ZRH; BBL 61
	F-GGGT	Cessna 550	Timac SA, St. Malo	DNR/v.v.; +30. LBG/AAA 01.
	OE-GRO	Learjet 55	Grossmann Air Service	LBG/v.v.
	N12FU	Learjet 60	PVT.	GVA/TAB 26.
	N125GP	Learjet 31	PVT.	AAA/v.v. 25.; +25. FAB/v.v. 26.
	N128GB	Learjet 31	PVT.	FAB/CEQ 25.
	N991RF	Falcon 900B	PVT.	AAA/FRA 24.
Fr, 24.09.	N330UP RA-42337	B767-34AF/ER YAK42D	UPS STREZHEVOY AIRLINES	Ⓢ; f/v; PHL-CDG/v.v.; UPS 6083/4
	RA-65127	TU134A	TYUMEN AIRLINES	Ⓢ; f/v; LIL c/s, STY tit.+logo; for ESL; DME/v.v.; P7 269/270; +25. f/v; f/c; KJA/v.v.; TYM 1029F/1030; +27.
	LN-RMJ	MD82	SAS	Ⓢ; CPH/v.v.; SK 641/2
	G-OBMH	B737-33A	BRITISH MIDLAND	ⓈⓈ; LHR/v.v. 25.; BD 805/0
	G-OBWD	BAC1-11-518FG	BRITISH WORLD	a/w; STN/v.v.; BWL 450F/8450; +26.
	SU-RAB	A320-231	SHOROUK AIR	ⓈⓈ; HRG/LEJ-HRG; SHK 2000/1F
	TS-IMD	A320-211	TUNISAIR	Ⓢ; TUN-STR/TUN; TU4896
	CS-DNG	Cessna 650	Air Luxor	LTN/BUD
	LN-NLD	Cessna 650	Petter C.G. Sundt, Oslo/Fomebu	STR/GEN; NOO 103
	OY-ONE	Cessna 501	Sun Air of Scandinavia	LEQ/v.v. 25.
	SE-DVD	BAe125-800XP	Brigma Sweden AB, Ljungbyhed	LPI/ZRH
	N877DM	CL601	PVT.	f/v; YJT/FRA 26.
	N2615	Gulfstream IV	PVT.	f/v; IAD/LTN 26.
Sa, 25.09.	D-ADIB	B737-33Q	DEUTSCHE BA	f/v; „Edelweiss“ c/s; 2x; MUC/TXL + TXL/DUS; DI 7160/70+ 75; often n/c; HAM/v.v. 25.; OLT 860/870
	D-COLE	SF340B	OLT	Ⓢ; f/v; CPH/v.v.; SK 641/2
	LN-RMO	MD81	SAS	Ⓢ; f/v; CPH/v.v.; SK 643/4
	SE-DME	MD81	SAS	Ⓢ; AYT-HAM/AYT; PGT 1672
	TC-AFK	B737-4Y0	PEGASUS	Ⓢ; FUE/v.v.; DE 6789/8
	D-ABOH	B757-330	CONDOR	VIE/INN; VO 3461/2F
	OE-LCL	RJ.100LR	TYROLEAN	VIE/v.v.; VO 3455/6F
	OE-LFI	Fokker 70	TYROLEAN	Ⓢ; KDUS; PMI/v.v.; LT 6181/0F
	EC-ENQ	B757-2G5	LTE	fuelstop; KSF/PMI; EW 1606 for IG; BCN/MAD; IG 501/2
	D-AZUR	BAe146-200A	EUROWINGS	f/v; KBP/v.v. 26.; IRS 2841
	EC-GMG	SW.2	IBERTRANS AEREA	n/t; VIE/v.v. 26.; LDA 601
	UR-NIK	Falcon 20	PVT.	CLE/TOJ
	OE-HLE	CL601-1A	LAUDA AIR	GVA/LBG; FPG 964; +26.
	HB-IMJ	Gulfstream V	AVCON	GVA/v.v.
	HB-VJJ	Learjet 35A	TAG Aviation	IEL/v.v.; FPC 117
	OH-FPC	Falcon 20F	Lillbacka Jetair	
So, 26.09.	G-BNWA	B767-336	BRITISH AIRWAYS	Ⓢ; f/v; „Delftblue Daybreak“; LHR/v.v.; BA 928/9
	SE-DMA	MD87	SAS	Ⓢ; f/v; n/c; CPH/v.v.; SK 641/2
	OO-VLG	Fokker 50	VLM	n/c; ANR/MAD; VLM 606F/606

	EC-FZE HB-VJL N22GA G-RCEJ F-GFPE F-HBCA OH-KNE OO-AIIE OO-HSG VP-COJ	BAe146-200QT Learjet 35A Cessna 550 BAe 125-800B Beech 99 Beech 1900 MU300-1 A109A-II AS355F1 CL604	TNT TAG Aviation PVT. Aravco Pan Europeene Air Service Occitania Jet Fleet Euro-Flite EG Heliservice HELI SERVICE BELGIUM TAG Aeronautics	2x; STN/CIA + v.v.; PNR 414/175+332/409 GVA/AVN; FPG 135 BGY/v.v. FAB/v.v. f/v; f/c; n/t
Mo, 27.09.	SE-DOM OK-UCF G-TABS D-CUTT EI-HCB EC-GPS N71MH N464QS G-HCFR	DC9-41 TU154M EMB110P1 DO228-212 B727-225(F) SW.3 Learjet 35 Gulfstream IV BAe125-800B	SAS CSA SKYDRIFT ARCUS AIR AIR CONTRACTORS EURO CONTINENTAL AIR PVT. EJA Chauffair	CPH/v.v.; SK641/2 PRG/SXF-PRG; OK 7332/3 CVT/NWI; DFT 949 Ⓞ; for EPA; MHG/CDG; EPA 8060 Ⓞ; for BCS; VIE/BRU; BCS4421/1152 f. maint. Nayak; BCN/v.v. 28.; ECN 501/501 f/v; NUE/v.v.; PVT 0001 PVD/III 28. LTN/v.v.; CFR 644
Di, 28.09.	LN-RMH UR-85707 G-OFLT F-GFUH OO-VLJ TC-ACA CS-DNA CS-DNH CS-DNI SE-DHL OE-HET N331SJ HB-VMH G-ICFR	MD87 TU154M EMB110P1 B737-4B3 Fokker 50 B737-4Y0 Cessna S550 BAe125-800A BAe125-800A Cessna 650 CL600S Learjet 31 Cessna 550 BAe125-800B	SAS AIR UKRAINE FLIGHTLINE CORSAIR VLM ISTANBUL AIRLINES AIR LUXOR AIR LUXOR AIR LUXOR Stora Kopparbergs Bergslags AB Grossmann Air Service PVT. PVT. Chauffair	Ⓞ; f/v; n/c; CPH/v.v.; SK 641/2 f/v; AFL c/s, UKR tit. + logo; IEV/v.v. 30.; UKR 5181/2 CVT/SEN; FLT 2012/2017 ORY/GWT; CRL 098F/398 MAD/ANR; VLM 607/607F Ⓞ; KDUS; ADB/IST; IL 243/222 FAB/PRG AMS/NHI 01. LYX/RTM 29. STO/v.v. VIE/MUC CEQ/PIK ZRH/AMS; SWZ 221/2 LYX/v.v.; CFR 655
Mi, 29.09.	LZ-MIR OK-TCF OK-XFC G-OBYG 9A-CTG TS-IMM D-ABOL HZ-MSD N30FT N82P N404JA UR-EFA	TU154M TU154M ATR72-202 B767-304/ER A319-112 A320-211 B757-330 Gulfstream II Falcon 20 Cessna 501 Gulfstream III Falcon 20C	AIR VIA CSA CSA BRITANNIA CROATIA AIRLINES TUNISAIR CONDOR SAUDI AF, Medical Service PVT. PVT. PVT. AEROLEASING UKRAINE	Ⓞ; VAR-BOJ/v.v.; VL 311/2 PRG/v.v.; OK 7332/3 Ⓞ; PRG/v.v.; OK 7330/1 Ⓞ; for BN; POP/v.v.; BN 963/4; +13. Ⓞ; DBV-RJK/v.v.; OU 1424/5; +06. Ⓞ; MIR/v.v.; TU 4624/5 Ⓞ; KGS/v.v.; DE 3785/4 ATH/v.v. 30.; SV 7978 LBG/v.v. FRA/v.v. f/v; LBG/ZRII f/v; IEV/v.v.; AGK 1123/4
Do, 30.09.	D-CGAP D-AIHFH D-AISB G-DEBJ D-AKNH F-GFUG LN-RMP LZ-BTW FAV 0001 50+64 N90AQ	DO328-100 B737-8K5 A321-231 BAe146-100 A319-112 B737-4B6 MD87 TU154M B737-2N1 C-160D Learjet 60	GANDALF AIRLINES HAPAG LLOYD LUFTHANSA DEBONAIR EUROWINGS CORSAIR SAS BALKAN FUERZA AEREA VENEZOLANA GAF PVT.	f/v; BGY/v.v.; n/c; G7 600/1 f/v; NUE/PMI; HF 4089 f/v; LEI-FRA/FRA; LH 4937/301 Ⓞ; KMGL; LTN/NCE; DEB 307K/066 GWT/FKB; EW 5171/5171F ORY/LYS; CRL 050F/251 Ⓞ; f/v; CPH/v.v.; SK 641/2 Ⓞ; f/c; BOJ/v.v.; LZ 7377/8 Ⓞ; CIA/HAM 01.; FAV 0001 PIK/v.v.

	N16NK	Gulfstream III	PVT.	TEB/YQX 01.
	N505CA	C.750 (Cit. 10)	PVT.	CIA/HAJ 01.
	N138FA	Falcon 900	PVT.	f/v; CIA/HAJ 01.
	TC-OMR	L1328-731	PVT.	f/v; IST/v.v. 01.
Fr, 01.10.	D-BTHF	DHC8-202Q	TEAM LUFTHANSA	f/v; AGB/v.v.; IQ 512/3
	EC-HBZ	B737-400	FUTURA	f/v; PMI/v.v.; FUA 626F/7
	TC-APG	B737-82R	PEGASUS	f/v; ADB-STR/AYT; PGT 1738/1684
	SU-BMQ	MD90-30ER	AMC AVIATION	f/v; HRG/v.v.; AMV 1524/5
	SU-RAA	A320-231	SHOROUK AIR	HRG-ERF/HRG; SHK 2001
	TC-ONS	A321-131	LOTUS AIR	OHY c/s; TAS tit. + logo; HRG/v.v.; TAS 5505/6
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR	AYT/v.v.; OHY 1103F/4
	TC-ONK	A300B4-103	ONUR AIR	AYT/v.v.; OHY 1211F/2
	TC-ALS	A300B4-103	AIR ALFA	ESB-AMS/ESB; LFA 246; +02.
	TC-GHC	B737-7L9	AIR ROSE	for LFA; ESB/AYT; LFA 5203/6
	TC-GHB	B737-33A	AIR ROSE	ADB/AYT; ROZ 5503/4
	TS-IMJ	A319-114	TUNISAIR	Ⓢ; TUN/v.v.; TU 4864/5
	TS-IMK	A319-114	TUNISAIR	TUN-SXF/TUN; TU 4811/0
	EI-CGI	MD83	NOUVELAIR TUNISIE	DJE-LEJ/DJE; LBT 253
	EC-GUO	B737-4Q8	AIR EUROPA	PMI/v.v.; AEA 461/2
	D-ALAD	A320-232	AERO LLOYD	HAM/MIR; YP 9300
	OK-XFC	ATR72-202	CSA	Ⓢ; PRG/v.v.; OK 7334/5
	EI-CLS	B767-352/ER	AIR EUROPE	MXP/FUE; AEL 9802F/5802; +02.
	4X-EBS	B757-258	EL AL	for AIZ; TLV/v.v.; IZ 485/6
	4X-EBU	B757-258	EL AL	for AIZ; TLV/v.v.; IZ 483/4
	LX-GDL	Cessna 550	LUXAVIATION	LBG/v.v.; LXA 774
Sa, 02.10.	N331UP	B767-34AF/ER	UPS	Ⓢ; f/v; STN/EWR-SDF; UPS 6070
	EC-HDH	BAe146-200(QT)	TNT	f/v; STN/v.v.; PNR 414/409
	EC-HCR	A320-231	IBERWORLD	PMI/v.v.; IWD 2451/2
	OK-XFD	ATR72-202	CSA	Ⓢ; PRG/v.v.; OK 7330/1
	RA-42361	Yak42D	SARAVIA	for AXK; SKP/v.v.; AXK 300/1
	OY-KHI	MD87	SAS	Ⓢ; f/v; CPH/v.v.; SK 641/2
	4X-BAZ	B757-236/ER	ARKIA	Ⓢ; TLV/ETH-TLV; IZ 487/8
	TS-IOI	B737-5H3	TUNISAIR	MIR/TUN; TU 4760/1
	N2674U	DC8-73CF	EMERY WOLDWIDE	CAI/EWR 03.; EWW 802F/802
	D-ABOE	B757-330	CONDOR	Ⓢ; FUE/v.v.; DE 6789/8
	D-AHOI	BAe146-300	EUROWINGS	fuelstop; DTM/PMI; EW 1008
	HB-VMH	Cessna 550	PVT.	ZRH/FAB; SWZ 261/2
	OE-GCN	Cessna 650	Comtel Messelflug	MUC/v.v.; COE 522
	OE-HLE	CL601-1A	LAUDA AIR	SZG/v.v.; LDA 601
So, 03.10.	SU-MWA	A310-304	MIDWEST AIRLINES	f/v; HRG/v.v.; MWA 3201F/2
	TC-AFM	B737-4Q8	PEGASUS	AYT/v.v.; PGT 683F/4
	TC-AFU	B737-4X0	PEGASUS	Ⓢ; 2x AYT/v.v.; PGT 399F/400+331/2
	TC-GHC	B737-7L9	AIR ROSE	Ⓢ; AYT/v.v.; ROZ 607/8
	TC-ONP	MD88	ONUR AIR	AYT-SXF/AYT; OHY 5248
	TC-ONK	A300B4-103	ONUR AIR	AYT/v.v.; OHY 1211F/2
	EC-HBZ	B737-400	FUTURA	PMI/v.v.; FUA 652F/3
	SX-BFV	B737-430	GALAXY AIRLINES	SKG-MUC/SKG; GLX 751
	LZ-BTQ	TU154M	BALKAN	f/c; BOJ-LEJ/VAR; LZ 7342
	LN-RMG	MD87	SAS	Ⓢ; CPH/v.v.; SK 641/2
	HA-LEJ	B737-3Q8	MALEV	Ⓢ; BUD/v.v.; MA 546/7
	F-GINI	B737-528	AIR FRANCE	Ⓢ; CDG/v.v.; AF 1320/1
	D-ANFA	ATR72-202	EUROWINGS	Ⓢ; for AFR; FMO/CDG; EW 6301F/AF 2421
	D-ACFA	BAe146-200	EUROWINGS	fuelstop; DTM/PMI; EW 1004
	G-BYMA	BAe3102	EASTERN AIRWAYS	f/v; f/c; HUY/FAB
Mo, 04.10.	4X-EBU	B757-258	EL AL	Ⓢ; VDA/TLV; LY 355F/6
	4X-EAD	B767-258/ER	EL AL	Ⓢ; TLV/v.v.; LY 259F/8

	TC-AFA EI-CNO 10+25 N98CX N47UF G-BVCM 50+77	B737-4Q8 MD83 A310-304MRT C.750 (Cit. 10) Falcon 50 Cessna 525 C-160D	PEGASUS NOUVELAIR TUNISIE GAF PVT. PVT. Kwik Fit Plc., Edinburgh GAF	AYT/FRA-AYT; PGT 1665/6 MIR-HAM/DJE; LBT 2053F/3 Fbs; f/v; del. in camo c/s f/v; PRG/FRA LDY/VAF EDI/v.v. GAF 452
Di, 05.10.	EC-IIAH EI-CTJ G-OBWE G-TABS D-CFXF	B727-223(F) MD83 BAC1-11-531FS EMB110P1 SH360-300	DIHL NOUVELAIR TUNISIE BRITISH WORLD SKYDRIFT EUROPEAN EXPR AIRWAYS	☉; f/v; opb Swiftair; BRU/MAD; BCS 189/8201 MIR-MUC/MIR; LBT 217 STN/v.v. 06.; BWL 8524/5 CVT/NWI; DFT 952 FedEx c/s; 2x T&G; HHN/v.v.; EPA 9981T
Mi, 06.10.	OK-XFA EC-GRX TS-IMH N351MD 84+28 G-OCDB F-GHGA	ATR72-202 B737-4Y0 A320-211 Gulfstream IV CH-53G Cessna 550 Falcon 50	CSA FUTURA TUNISAIR PVT. HEER Eurojet Aviation PVT.	☉; PRG/v.v.; OK 7330/1; +13. TFS/LPA; FUA 648F/9 ☉; MIR/v.v.; TU 4624/5; +13. f/v; LTN/BGR GAR 8428 HAM/FRA 07.; GOJ 076A BQH/MUC 07.; AEN 9538
Do, 07.10.	LZ-BTQ LZ-BTS EI-TLI D-ALAA D-BOBU D-AIDF D-ANFC F-GJNM OE-LTM 15004 D-BAAA	TU154M TU154B2 A320-231 A320-232 DHC8-302 A310-304 ATR72-202 B737-528 DHC8-314Q CC-150 (A310) ATR42-300	BALKAN BALKAN TRANSAER AERO LLOYD CIRRUS AIRLINES LUFTHANSA EUROWINGS AIR FRANCE TYROLEAN CANADIAN ARMED FORCES FILDER AIR SERVICE	☉; VAR/v.v.; LZ 7275/6 ☉; BOJ/v.v.; LZ 7377/8 ☉☉; 2x; PAD/ALC+ALC/DUB; TLA 149F/4+145/002P VIE/SVO; YP 9948F/9948 FRA/MP1; RUS 2007F/8 ☉; FRA/v.v.; LH 292/5 ☉; for AFR; 3x; DTM/CDG+CDG/v.v.+ CDG/STR; EW 6303F/AF2421+ AF 1320/1+ AF1920/EW 6303F ☉; CDG/v.v.; AF 394/2221 ☉; VIE/v.v.; VO 191/2 437sq (UN03) dep. after maint. Nayak to 8AC; NRX IT
Fr, 08.10.	D-AIAP D-AIAS D-AIAU D-COLT SE-DOI LN-RMO LN-RMM TC-ONS TS-IMD EI-TLT HA-LEF 9H-ADL EI-HCB D-CCAS	A300B4-603 A300B4-603 A300B4-603 SW.3 DC9-41 MD81 MD81 A321-131 A320-211 A320-231 B737-3Y0 B737-4H6 B727-225(F) SD360-300	LUFTHANSA LUFTHANSA LUFTHANSA OLT SAS SAS SAS LOTUS AIR TUNISAIR TRANSAER COLOGNE MALEV AIR MALTA AIR CONTRACTORS RAS	☉; FRA/v.v.; LH 296/9 ☉☉; FRA/FRA-LEJ; LH 294/4862 ☉; FRA/v.v.; LH 292/5 THF/BRE; OLT 850/2F ☉; CPH/v.v.; SK 641/2 ARN/v.v.; SK 9101F/7102 ☉; f/v; n/c; CPH/v.v. 09.; SK 1641/2 ☉; OHY c/s; TAS tit.+logo; HRG/v.v.; TAS 5506/5 ☉; TUN-STR/TUN; TU 4897 ☉; now TLA Cologne c/s; LTN/CTA; TLA 001K/150, often ☉; BUD/v.v.; MA 546/7 MLA/v.v.; KM 038/9 ☉; for BCS; VIT/BRU; BCS 4415/4196 3x T&G; XNR/v.v.; RLD 401T

Photos

- Seite 13:** • Air Kazakstan setzte diesen Sommer ab CGN nur TU-154 ein, wobei sich die beiden zugelassenen Maschinen **UN-85537** und **UN-85781** schön regelmäßig abwechselten.
(beide Aufnahmen U. Weixelbaum)
- Air Europe B767-300 **EI-CLS** in neuer Lackierung am 01.10.99



	LX-PTU	EMB 120RT	PVT.	f/v; ex DTR c/s; LBG/v.v.; PTU 547/500
	SE-DYR	Cessna 551	Gunnar Dafgaard AB, Kaellby	LDK/v.v.
	EC-HBC	Cessna 525	GESTAIR	f/v; PMI/NUE; GES 241/2
	G-XRMC	BAe125-800B	RMC Group Services Ltd.	FNB/FAB; RMC 001
	F-GIDX	Falcon 10	Agropar, Chateau Lin	UIP/v.v.
	N981SW	Gulfstream IV	PVT.	BGR/BRE 11.
	N906KW	Falcon 900	PVT.	f/v; YFR/v.v. 13.
	130336	C-130H	CANADIAN ARMED FORCES	CFC 1522; KBP/SMA 10.
Sa, 09.10.	S5-AAA	A320-231	ADRIA AIRWAYS	1JU/v.v.; ADR 3002/3
	EC-GUR	A320-231	IBERWORLD	PMI/v.v.; IWD 2451/2
	4X-EBU	B757-258	EL AL	Ⓢ; for AIZ; TLV/MUC-TLV; IZ 441/2
	D-ABOC	B757-330	CONDOR	Ⓢ; FUE/v.v.; DE 6789/8
	D-AHLM	B737-4K5	HAPAG LLOYD	BRE/STR; HF 6055A/P with pax for LT 780
	OK-XFC	ATR72-202	CSA	Ⓢ; PRG/v.v.; OK 7330/1
	OE-LFI	Fokker 70	TYROLEAN	Ⓢ; 2x; VIE/v.v.; VO 191/2+3/4
	TC-IAH	B737-86N	ISTANBUL AIRLINES	Ⓢ; KDUS; ADA/ESB; IL 251/0
	D-AMUH	B757-2G5/ER	LTU	Ⓢ; KDUS; FAO/PMI; LT 133/190
	G-LEAF	Cessna F406-11	ATLANTIC AIRLINES	Ⓢ; CVT/v.v.; AAG 4C
	VP-CBM	Cessna 550	Bernhard Matthevs Ple.	NWI/v.v.; +10., 12. v.v.
	VP-CWI	Falcon 50	Executive Air Transport - EAT	f/v; ZRH/AAA
	TC-YSR	Falcon 50	Bintur Air	ADB/v.v. 12.
	I-ALPG	Cessna 551	Action Air	MXP/v.v.; +12. LIN/v.v.
	I-BENN	Cessna 550	PVT.	TSF/v.v.
	I-BEWW	CL601-3A	Benair	TSF/v.v.
	I-CLAD	Cessna 500	EXAV - Executive Aviation	MXP/v.v.
	I-CREM	Falcon 10	Interjet	BLQ/v.v. 10.
	I-ESAI	Cessna 525	PVT.	f/v; LIN/v.v. 11.
	F-GHDX	Falcon 10	Agropar, Chateau Lin	UIP/v.v. 10.; +11., 12. v.v.
	C-066	CL-604	ROYAL DANISH AF	Ⓢ; 721 Esk
So, 10.10.	OY-KHU	MD87	SAS	Ⓢ; f/v; CPH/v.v.; SK 641/2
	OY-KHW	MD87	SAS	f/v; ARN/v.v.; SK 7101/9102F
	OE-LCM	RJ.100LR	TYROLEAN	Ⓢ; VIE/v.v.; VO 1191/2
	HA-LEK	B737-2K9 Adv.	MALEV	Ⓢ; BUD/v.v.; MA 546/7
	D-ABIE	B737-530	LUFTHANSA	FRA/v.v.; LH 298/298F
	S5-AAA	A320-231	ADRIA AIRWAYS	Ⓢ; LJU/v.v.; ADR 3004F/5
	S5-AAC	A320-231	ADRIA AIRWAYS	LJU/v.v.; ADR 3002/3F
	TC-GHC	B737-7L9	AIR ROSE	Ⓢ; AYT/v.v.; ROZ 607/8
	OE-GHS	BAe 125-800B	Schaffer GmbH, Wien	VIE/v.v.
	SE-DYR	Cessna 551	Gunnar Dafgaard AB, Kaellby	LDK/v.v.; +11., 12. v.v.
Mo, 11.10.	4X-EKD	B737-758	EL AL	f/v; n/c; TLV/v.v.; LY 3353/6
	F-GRJM	RJ.100ER	AIR FRANCE	f/v; opb BZH; MXN/v.v.; 12.; BZH 2758/9
	F-GOMA	BAe146-200QC	AIR JET	CDG/v.v.; AIJ 2651/2; +12. CDG/FRA+LEI/CDG
	HB-INV	MD82	CROSSAIR	ZRH/v.v.; LX 9480/5480F
	HB-IUO	MD83	CROSSAIR	Ⓢ; ZRH/v.v.; LX 5481F/9481
	D-ALFF	MD83	AERO LLOYD	LNZ/v.v.; YP 9910/1
	OY-SVF	BAe ATP	BRITISH AIRWAYS	opb SUS; n/c; B.LI/v.v.; EZ 1038/9
	S5-AAA	A320-231	ADRIA AIRWAYS	LJU/v.v.; ADR 3002/3
	OE-LNH	B737-4Z9	LAUDA AIR	VIE/STR +VIE/v.v.; LDA 5141/5265F+4039/5142
	OE-LLZ	DHC8-314	TYROLEAN	INN-SZG/v.v.; VO 1193/4; +12.
	OE-LFG	Fokker 70	TYROLEAN	Ⓢ; VIE/v.v.; VO 191/2
	OE-LFH	Fokker 70	TYROLEAN	ⓈⓈ; VIE/v.v.; VO 193/4
	OE-LMA	MD82	AUSTRIAN AIRLINES	VIE/v.v.; OS 3113/4
	OE-LMC	MD82	AUSTRIAN AIRLINES	GRZ-SZG/v.v.; OS 3097/8
	LY-ARI	ATR42-300	AIR LITHUANIA	Ⓢ; VNO/PLQ; TT 3241/325
	SE-LFA	Fokker 50	SAS	CPH/v.v.; SK 4643/2

	SE-DIN OY-NPC OY-MPD VP-CED OE-FDM OE-GDM EC-HBX I-CREM N444PE A6-ZKM F-GNBR D-CCAS	MD82 SW.3 SW.4 Cessna 550 Cessna 501 Cessna 550 Cessna 525 Falcon 10 Falcon 50 Falon 900 Beech 1900D SD 360-300	SAS NORTH FLYING NORTH FLYING PVT. Goldeck Flug PVT. GESTAIR Interjet PVT. UAE ATLANTIQUE AIR ASSISTANCE RAS	●: f/v; CPH/v.v.; SK 641/2 AAR/v.v.; NFA 111 AAR/v.v.; NFA 121 AAA/v.v. SXF/VIE SZG/VIE GVA/FRA 12.; GES 252/1 NCE/BLQ f/v; YQX/v.v. AYT/AHU 12.; AMIRI 5 PIS/v.v.; TIB 441/2 3x T&G; MGL/v.v.; RLD 401T
Di, 12.10.	F-GFYL F-GRSI OE-LFH OE-LMD	B737-2A9C A320-214 Fokker 70 MD83	EURALAIR STAR AIRLINES TYROLEAN AUSTRIAN AIRLINES	f/v; CDG/v.v.; EUL 202/3 f/v; NTE/v.v.; SEU 930/1 ●: VIE/v.v.; VO 191/2 2x; VIE/FRA+VIE/v.v.; OS 3113/ 7759+7760/3114 for AEA; PMI/LEJ-PMI; AEA 303/4 MIR-MUC/MIR; LBT 217 ●: f/v; n/c; CPH/v.v.; SK 643/4 ●: f/v; CPH/v.v.; SK 641/2 DOL/v.v.; PTU 505 ●: f/v; f/c; SVO/TXL; FNH 9921/2 technical; STR/BRE; LH 5079D ●: KDU; ADB/IST; IL 223/2 16 Esk; dep. 15. Lig 62 Lig 61; GAF 650 Lig 62; GAF 471 AG51
	EC-FFN EI-CNO OY-KHP SE-DIX LX-PTU RA-65801 D-AVRA TC-IAH 080 50+29 50+49 51+00 44+42 136/ABR I-ZOOM I-OTTY I-BLUB OE-GLZ D-ASTS LX-THS N780F D-IOJ G-OCAA F-GKDB	B737-36E MD83 MD81 MD82 EMB120RT TU134A BAe146-RJ85 B737-86N AN26 C-160D C-160D C-160D Tornado TBM.700 Learjet 35A Beech 400 Cessna 650 Cessna 550 CL600 Cessna 550 Gulfstream V PA34-220T BAe125-700B Falcon 20F	IBERIA NOUVELAIR TUNISIE SAS SAS PVT. PHOENIX AIRLINES LUFTHANSA ISTANBUL AIRLINES BULGARIAN AF GAF GAF GAF GAF FRENCH AF Aliven Aliparma Cia Generale Ripreseece Taxiflug PVT. THS Helicopteres PVT. LUFTHANSA TRAINING Magec Aviation Air Enterprise International	AAA/v.v. PMF/v.v.; +13. v.v. PMF/v.v. CEQ/v.v. f/v; MUC/v.v.; BUR 101 LBG/v.v.; THZ 07 LBG/STR 3x T&G FRA;/LYN 179 ARN/ ●: f/v; CPH/v.v.; SK 641/2 ●: VAR-BOJ/v.v.; VL 311/2 2x; CDG/MAD+FRA/CDG; AII 2651/3505F+3506F/2652 INN-SZG/v.v.; VO 1193/4 ●: VIE/v.v.; VO 191/2 ●●: VIE/v.v.; VO 193/4 LPA/SXF-LPA; FUA 648/9F ●: SXF/RJK; OU 1435 technical; MUC/AMS; LH 5898 for LIT; BOD/v.v.; LIT7723/ARL226 PMF/v.v. f/c; GRZ/v.v. 15. Brigada (L401)
Mi, 13.10.	SE-DNM LZ-MIL F-GLNI	B737-683 TU154M BAe146-200QC	SAS AIR VIA AIR JET	●: f/v; CPH/v.v.; SK 641/2 ●: VAR-BOJ/v.v.; VL 311/2 2x; CDG/MAD+FRA/CDG; AII 2651/3505F+3506F/2652 INN-SZG/v.v.; VO 1193/4 ●: VIE/v.v.; VO 191/2 ●●: VIE/v.v.; VO 193/4 LPA/SXF-LPA; FUA 648/9F ●: SXF/RJK; OU 1435 technical; MUC/AMS; LH 5898 for LIT; BOD/v.v.; LIT7723/ARL226 PMF/v.v. f/c; GRZ/v.v. 15. Brigada (L401)
	OE-LTN OE-LFH OE-LFG EC-GNZ 9A-CTI D-AVRP F-GGVG I-IPIZ TC-MDJ 84+70 L4-01	DHC8-314Q Fokker 70 Fokker 70 B737-4Y0 A319-114 BAe146-RJ85 SW.3 Beech 400A Beech 400A CH-53G L-410UVP-E	TYROLEAN TYROLEAN TYROLEAN FUTURA CROATIA AIRLINES LUFTHANSA PAN EUROPEËNE AIR SERVICE Aliparma GÜVEN AIR GAF SLOVENIA AF	●: f/v; CPH/v.v.; SK 641/2 ●: VAR-BOJ/v.v.; VL 311/2 2x; CDG/MAD+FRA/CDG; AII 2651/3505F+3506F/2652 INN-SZG/v.v.; VO 1193/4 ●: VIE/v.v.; VO 191/2 ●●: VIE/v.v.; VO 193/4 LPA/SXF-LPA; FUA 648/9F ●: SXF/RJK; OU 1435 technical; MUC/AMS; LH 5898 for LIT; BOD/v.v.; LIT7723/ARL226 PMF/v.v. f/c; GRZ/v.v. 15. Brigada (L401)

Movements - Abkürzungen

- ① Einzelcharterflug
- ② Flug einer regelmäßigen Charterkette
- ③ Regierungsflug
- W+(3L) Umleitung aus Witterungsgründen

K+(3L) Umleitung aus koordinatorischen Gründen

F/V Erstbesuch F/O Erstflug
last letzter Flug for Subcharter für

☉ Movement während Dunkelheit

AAA unbekannte ausl. Destination III unbekannte incl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Status – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 17. September – 16. Oktober

Neu diesen Monat: Galaxy Airlines

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: Aero Lloyd, Air Verlin, Istanbul Airlines, Transavia

4X-EBI	18. 02.	4X-EBL	09.	4X-EBR	25.	4X-EB5	01.	
4X-EBV	01. 02. 09. 16.	4X-BAZ	02.	5B-DBC	23. 30.	5B-DBD	07. 14.	
D-ACAF	19. 22. 25. 27.-01. tgl	13. 16.		D-AFTI	18. 20. 22. 23. 26. 29. 02.-11. tgl			
D-AFRO	17. 20. 21. 22. 24. 27. 06. 12.-15. tgl			D-AGEK	01. 14.	D-AGEM	20. 14.	
D-AGEP	17. 27. 08. 09. 11.			D-AGEQ	24. 27.-01. tgl	04. 11.-15. tgl		
D-AGET	17. 15.	D-AGEU	04.-09. tgl	D-AGEY	20.-24. tgl	03.	D-AGYE	21. 05. 13.
D-AGYF	27. 09. 11.	D-AGYH	20. 25. 27. 11.	D-AICB	28. 12.		D-AICC	21.
D-AICE	21. 05.	D-AICF	28.	D-AICG	05.		D-ALAA	22. 29. 06. 07.
D-AMUH	27.	D-AMUK	04.	D-AMUM	09.		D-AMUW	18. 19.
D-AMUX	11.	D-AMUZ	19. 20.	G-BIKA	12.		G-BIKH	23. 03.
G-BIKI	22. 05. 13.	G-BIKK	27. 08.	G-BIKM	18. 25. 14.		G-BIKN	26.
G-BIKP	07.	G-BIKR	23. 24. 01. 07.	G-BIKV	11.		G-BIKZ	20. 21. 30.
G-BMRA	24. 29. 04.	G-BMRB	12.	G-BMRC	02.		G-BMRE	10.
G-BMRF	03.	G-BMRH	28.	G-BMRI	05. 09.		G-BMRJ	01.
G-BPEC	27.	G-BPED	30.	G-BPEE	07. 11.		G-BPEF	20. 21. 22. 02. 10.
G-BPEJ	19. 25. 16.	G-CPEL	18. 04. 06.	G-CPEM	28. 29. 09.		G-CPEN	17. 19. 08. 14.
G-CPER	17.	G-CPES	15.	G-CPET	13. 15.		G-BNWA	26.
HA-LED	19.	HA-LEF	08. 14.	HA-LEJ	03.		HA-LEK	10.
HA-LEM	15.	HA-LMA	17.	HA-LMB	22. 26.		HA-LMC	21. 29. 06.
HA-LMD	24.	HA-LME	28. 05. 12. 13.	HA-LMF	01.		D-CGAN	19. 24. 27. 01. 05.
D-CGAO	17. 21. 22. 23. 26. 28. 29. 03. 04. 06. 07. 08. 10. 11. 13. 14. 15.			D-CGAP	30. 12.			
LY-AAA	17. 20. 22. 01. 04. 06. 15.			LY-AAB	08.		LY-AAY	24. 27. 29.
LY-ARI	11. 13.	N301UP	07.	N303UP	14.		N304UP	26.-27.
N306UP	25. 26.-27.	N308UP	19.-20. 15. 16.	N309UP	29.			
N310UP	26.-27. 28. 02. 09. 12.			N311UP	18. 25. 01. 14. 16.			
N312UP	30. 03.-04. 09.			N313UP	19.-20. 21. 03.-04. 05.			
N314UP	22. 05.	N315UP	18. 06.	N316UP	21. 12.		N317UP	02. 10.-11. 12. 16.
N319UP	24. 25. 30.	N320UP	29. 01.	N323UP	23. 28. 08.		N325UP	19.-20. 08. 09.
N326UP	22. 03.-04. 06.	N327UP	18. 23. 05. 15.	N328UP	10.-11.		N329UP	07. 13.
N330UP	24. 10.	N331UP	02. 13.	N521UP	01. 14.		N523UP	15.
N671UP	24. 30. 02.-03.			N673UP	18. 19.-21. 10.-11. 12.			
N675UP	08. 09.	N676UP	29.	N677UP	23.		N680UP	05.
N681UP	13.	N682UP	20. 25. 26.-27. 28. 09.				N683UP	22.
N691UP	06. 16.	OK-PEP	20. 21. 23. 24. 27. 28. 30. 05. 07. 08. 14. 15.					
OK-REK	17. 19. 26. 02. 10.-14. tgl			OK-UFO	22. 29. 03. 06.			
OO-ILJ	17. 19. 24. 26. 01. 04. 15.			SX-BBT	05.		SX-BBU	21. 28. 30. 12. 14.
SX-BFV	23. 30. 03. 07. 14.			SX-BGH	23.		SX-BGI	07.
SX-BGL	06. 08.	SX-BGM	17. 22. 24. 29. 01. 13. 15.	TC-ACA	20. 24. 25. 28. 29. 04. 16.			
TC-GHB	17. 15. 16.	TC-GHC	03. 11. 15.	TC-JFD	27.		TC-JFE	29. 12.
TC-JFG	02.	TC-JFJ	18. 25.	TC-JFK	24.		TC-JFL	17. 26.
TC-JFM	06.	TC-JFN	22. 10. 15.	TC-JFO	23. 28.		TC-JFP	10.
TC-JFR	19. 30. 13.	TC-SUN	23. 14.	TC-SUR	30. 07. 15.			
TC-SUS	21. 28. 01. 04. 05. 08. 11. 12. 15.			RA-42337	24. 25. 01. 02. 09. 10.			
RA-42352	17. 18. 15. 16.	RA-65026	03.	RA-65028	19.		UN-85537	24. 08.
RA-85752	18.	RA-85814	23. 30. 07. 14.					